



- LEGENDA:**
- istn. pas drogowy DW
 - istn. pas drogowy DG
 - proj. pas drogowy
 - istn. teren kolejowy zamknięty
 - istn. kanalizacja do demontażu
 - proj. kanalik deszczowy
 - proj. przykanalik deszczowy
 - proj. studnia rewizyjna
 - proj. studnia kanalizacyjna wpadowa
 - istn. sieć wodociągowa do zabezpieczenia/przebudowy
 - istn. sieć gazowa do zabezpieczenia/przebudowy
 - proj. wpusty drogowe
 - proj. oświetlenie uliczne
 - proj. sieć energetyczna oświetlenia ulicznego
 - proj. doświetlenie przejść dla pieszych
 - projektowane urządzenia obsługi przejazdu kolejowego wg. odrębnego opracowania
 - proj. sterownik sygnalizacji świetlnej
 - proj. maszt sygnalizacji świetlnej
 - proj. wysięgnik sygnalizacji świetlnej
 - proj. studzienka SK1
 - proj. kanalizacja kablowa 2-otworowa (wykonana rurami HDPE 110 i 75)
 - proj. kanalizacja kablowa 2-otworowa (wykonana rurami RHDPE 110)

Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków

Wykonawca:
ZUP ELSTOP Sp. z o.o.
ul. Królowej Jadwigi 34, 33-300 Nowy Sącz

Temat:
Opracowanie wielowariantowych koncepcji rozbudowy/przebudowy skrzyżowań w ciągu dróg wojewódzkich z podziałem na części: Część nr 3 - rozbudowa skrzyżowania DW 977 z DW 980 w m. Gromnik

Tytuł rysunku: Infrastruktura techniczna - W2			
Projektował: mgr inż. Patrycja Czerwińska-Pawłowska	branża: drogowa	nr uprawnień: MAP/0008/PBD/19	Podpis:
Projektował: dr inż. Michał Jukowski	branża: drogowa	nr uprawnień: LUB/0001/PBD/23	Podpis:
Projektował: mgr inż. Paweł Gajewski	branża: sanitarna	nr uprawnień: MAP/0439/POOS/11	Podpis:
Projektował: mgr inż. Jerzy Grybowski	branża: elektryczna	nr uprawnień: MAP/0040/PWBE/18	Podpis:
opracował: mgr inż. Janusz Czerwiński	branża: elektryczna	nr uprawnień: -	Podpis:
opracował: mgr inż. Justyna Debosz	branża: drogowa	nr uprawnień: -	Podpis:
opracował: mgr inż. Michał Czerwiński	branża: drogowa	nr uprawnień: -	Podpis:
Skala: 1:500	nr rys. KP_9.2	Data: LISTOPAD 2025 r.	

Uwaga:
Szczegółowy zakres zabezpieczenia/przebudowy sieci uzbrojenia terenu należy określić na podstawie warunków technicznych uzyskanych od zarządców i gestorów sieci.